

# Règlement des épreuves

## Hand'icare Cup

21 au 24 Mai 2020 – Saint Hilaire du Touvet – Lumbin

Mise à jour le : 27/01/2020

### Contacts :

**Organisation Hand'icare Cup** : Arnaud Cartier-Millon

**Directeur d'épreuve** : Emmanuel Felix-Faure

**Direction des vols/sécurité** : Martial Digon et Cyprien Champ

**Gestion du décollage** : Martial Digon

**Scorer** : Emmanuel Felix-Faure

**Docteur** : Sébastien Di-Brango

**Accueil pilotes et inscriptions** : Caroline Belleville - Angeline Mahuas

**Contact Presse** : Anne-Laure Cartier Million – Lucile Sueur

Pour toute question : [handicarecup@parateam.com](mailto:handicarecup@parateam.com)

### Programme des épreuves

#### Jeudi 21 Mai

*RDV Salle hors sac, 15 chemin des Pistes, 38660 Saint Hilaire.*

- 10h30 : Accueil pilote, inscriptions des équipes, distribution matériel
- 12h30 : briefing sécurité obligatoire
- 13H00 : briefing épreuve **Le Pompon**, épreuve

#### Vendredi 22 Mai,

*RDV parking de l'office du tourisme, 102 Route des Trois Villages, 38660 Saint-Hilaire*

- 8h : briefing **Challenge au sol**, épreuve
- 13h : briefing **Le cross**, épreuve
- 20h : résultats

#### Samedi 23 Mai,

*RDV parking de l'office du tourisme, 102 Route des Trois Villages, 38660 Saint-Hilaire*

- 8h : briefing **L'Attero**, épreuve
- 13h : briefing **Le Cross**, épreuve
- 20h30 : résultat

#### Dimanche 24 Mai

*RDV parking de l'office du tourisme, 102 Route des Trois Villages, 38660 Saint-Hilaire*

- 8h : briefing **La Finesse**, épreuve
- 15h: **résultat général, remise des prix**

Le programme de la compétition et lieu de rendez-vous sont susceptibles d'être modifiés en fonction des conditions météorologiques. Aucun report n'est prévu, des épreuves ou ateliers alternatifs pourront être proposés. Une épreuve pourra être proposée deux fois en remplacement d'une autre annulée.

Pour connaître le programme complet des animations, restauration et autres, consulter le site [www.handicarecup.com](http://www.handicarecup.com).

## Inscriptions

Le nombre de participants est limité à 50 pilotes, soit 25 équipes de 2 pilotes. 20 places maximum pourront être attribuées aux pilotes décollant en fauteuil de vol.

L'inscription se fait par équipe ou de façon individuelle. Pour les inscriptions individuelles, l'équipe organisatrice d'Hand'icare Cup se chargera de former les équipes.

Chaque couple de pilotes est indivisible tout au long de chacune des journées, pendant les épreuves. Sur autorisation du directeur d'épreuve, un pilote peut être remplacé d'une journée sur l'autre.

Pour s'inscrire, plusieurs étapes :

1. Remplir le formulaire et régler les frais d'inscription en ligne sur <https://www.handicarecup.com/inscriptions/>
2. Vous recevrez un mail de confirmation
3. L'équipe Hand'icare contactera individuellement les pilotes et s'assurera des derniers détails

Ouverture des inscriptions : **le 31 janvier 2020**

## Frais d'inscription

Le prix de l'inscription est fixé à 100€ pour les 4 jours, le règlement se fait par carte bleue, via le lien disponible sur le site [handicarecup.com](http://handicarecup.com).

*Une inscription partielle n'est pas possible. Contactez l'équipe accueil pilotes pour plus d'informations.*

Les frais d'inscription comprennent :

- La participation aux épreuves
- Pique-nique du midi et repas du soir
- Les navettes d'accès au déco et la récupération après le vol
- Le prêt de matériel gps uniquement (un chèque de caution sera demandé sur place)
- L'accès à toutes les animations du « Off »

## Niveau de pratique

Le niveau minimum requis pour participer est le « Brevet initial » FFVL.

Pour participer à l'épreuve de cross, le « brevet de pilote » FFVL est obligatoire. Dans le cas contraire, le pilote ne sera scoré pour cette épreuve.

Une licence à jour **est obligatoire** au jour de l'inscription. Pour les pilotes non licenciés en France, une responsabilité aérienne couvrant au minimum à hauteur de 500 000 euros est nécessaire.

## Matériel

Chaque participant doit avoir un matériel en bon état : un parapente homologué, un casque, un parachute de secours, une radio et un gps.

Seul le matériel de tracking sera prêté gracieusement pendant la durée de l'évènement. Un chèque de caution sera demandé sur place. Pour tout autre matériel, nous invitons les pilotes à se rapprocher de leur clubs ou écoles respectifs.

## Les épreuves

Cette compétition amicale regroupe 5 types d'épreuves.

### Epreuve #1 - Le Pompon

**Objectif :** Rattraper le plus rapidement possible, après les avoir largués en vol, deux ballons de baudruche reliés entre eux par une ficelle.

Le classement des pilotes sera défini par le largage des ballons et puis leur rattrapage ou non avant le posé. (Seront considérés « rattrapés », les ballons qui resteront « coincés » au minimum 5 secondes dans les suspentes, la voilure...)

Le point de largage ne doit pas avoir lieu avant que le pilote n'ait dépassé la route nationale.

Tout hors terrain est disqualifiant pour l'épreuve.

**Scoring :** un classement sera établi pour l'épreuve en fonction du nombre de ballon rattrapé par le binôme (0, 1 ou 2)

### Epreuve #2 L'atterro

**Objectif :** Atterrir au plus près de la cible.

Les décollages doivent respecter un intervalle minimum de 1m30s entre deux décollages et en respectant les règles de sécurité.

En l'air, chaque pilote doit s'organiser pour laisser le concurrent précédent réaliser sa tentative de précision d'atterrissage sans être gêné. Un pilote ayant volontairement évité la cible pour des raisons de sécurité pourra voir son score amélioré par les juges. A l'inverse toute manœuvre dangereuse pour lui ou pour les personnes à proximité sera pénalisée à l'appréciation du jury suivant la situation et pouvant aller jusqu'à la disqualification.

Les manœuvres de voltige sont interdites, durant le vol ou durant la phase d'approche. Le posé 360 est aussi interdit !

L'utilisation de Drag-chute ou autre système de freinage aérien similaire (pompage) interférant délibérément avec la finesse naturelle de l'aile, n'est pas admise.

L'atterrissage doit être fait sur les pieds (valides) ou sur les roues du fauteuil (Handi). Si un concurrent chute à l'atterrissage, il recevra le score minimum. Il y a « chute », si une autre partie du corps que les pieds, touche le sol

La première roue, ou le premier pied posé au sol compte comme point d'atterrissage. Une roue ou un pied sur une ligne compte comme à l'intérieur de la zone.

**Scoring :** La cible déjà existante de l'atterrissage de Lumbin servira au comptage des points, centre 100 points, premier cercle 75 points, deuxième cercle 50 points, troisième cercle 25 points.

Des points seront attribués en fonction du classement des pilotes à l'épreuve. Le score de chaque binôme sera calculé en additionnant le résultat des deux pilotes. Un classement des binômes sera établi pour l'épreuve.

## Epreuve #3 : Le Cross

**Objectif** : Vol de distance permettant de cumuler des points selon divers parcours.

**Les équipes** font le parcours qui leur semble le plus favorable, parmi :

- la distance avec 2 points de contournement (au lieu de 3 en CFD), dans ce cas, le nombre de points = le nombre de km.
- le triangle plat (avec retour à l'atterro) avec un coefficient multiplicateur de 1,2,
- le triangle FAI (le plus petit côté doit avoir une distance > 28%) avec un coefficient multiplicateur de 1,4.

De cette manière, les pilotes sont fortement incités à rentrer au goal. Les 2 types de triangle ne seront acceptés que si les pilotes posent à l'atterrissage de Lumbin. Si un pilote pose ailleurs, le vol sera pris comme une distance avec 2 pts de contournement.

L'épreuve se définit donc par :

- **Un vol tel que défini ci-dessus.**

- **Une aire de performance autorisée.**

Cette dernière se matérialise par un cercle ou un polygone. Cette aire pourrait ainsi être le quadrilatère défini par : Saint Eynard-Granier-Brame Farine- Chamrousse.

Les segments seront calculés uniquement dans l'aire de performance même s'il existe un point de virage à l'extérieur de la zone définie.

- **Un temps de vol autorisé.**

La limitation en durée de la manche peut s'exprimer par :

- o Une heure limite d'arrêt de la manche en cas de départs simultanés.
- o Une durée de vol individuelle fixe pour l'ensemble des pilotes en cas de départs individuels.

Dans les 2 cas, la distance prise en compte sera limitée par l'horaire.

La communication radio à l'intérieur de l'équipe est souhaitée (prévoir 2 radios : 1 sur la FRQ sécurité + 1 sur la fréquence « équipe »).

**Scoring** : Les points sont calculés en fonction de la distance parcourue et du type de parcours effectué (distance libre 2 pts, triangle plat, triangle FAI). La performance de chaque binôme sera égale à la somme de la performance des 2 membres.

C'est le principe d'un vol CFD avec quelques aménagements. Pour les infos sur ce type de manche : [https://parapente.ffvl.fr/sites/parapente.ffvl.fr/files/CFD\\_reglement\\_2018\\_2019\\_1.pdf](https://parapente.ffvl.fr/sites/parapente.ffvl.fr/files/CFD_reglement_2018_2019_1.pdf)

Les pilotes pourront envoyer leur trace sur le site de la CFD via :

- leur téléphone (<https://parapente.ffvl.fr/cfdAPI>) ou
- un ordinateur (<https://parapente.ffvl.fr/user/75/cfd/declaration>) ,
- ou télécharger leur GPS au PC course.

Le résultat de la CFD sera modifié en fonction du présent règlement pour obtenir le score de l'épreuve de Cross. Un classement des binômes sera établi.

### **Epreuve #4 La Finesse**

**Objectif** : Réaliser un point de contournement le plus loin possible dans la plaine, dans l'axe du plan d'eau de la gravière, tout en retournant à l'atterrissage officiel.

Tout posé hors de l'atterrissage officiel sera pénalisé :

- Atterrissage hors terrain : 0 à l'épreuve
- Atterrissage de secours « delta » ou « parking » : Pénalité de 50%

Une pénalité, à la discrétion du directeur d'épreuve, pourra être appliquée pour comportement à risque.

**Scoring** : Des points seront attribués en fonction du classement des pilotes à l'épreuve. Le score de chaque binôme sera calculé en additionnant le résultat des deux pilotes. Un classement des binômes sera établi.

### **Epreuve #5 Le challenge au sol**

Objectif : Réaliser un parcours de type Slalom le plus rapidement possible. Le pilote en fauteuil sera poussé par son binôme. Tous les participants réaliseront le parcours dans un fauteuil de vol, poussé par leur partenaire, qu'ils soient ou non en capacité de marcher.

L'épreuve se déroule en duel avec une autre équipe sur un parcours de type « slalom parallèle ».

Un tirage au sort permettra de définir le tableau de départ de confrontation des équipes. Après une phase qualificative, un tournoi par élimination directe se déroulera avec les 16 meilleures équipes qui s'affronteront pour qu'il n'en reste qu'une !

Le slalom est considéré comme perdu à partir du moment où la voile touche le sol. Le pousseur ne peut pas intervenir sur la voile.

**Scoring** : A partir du tableau des victoires/défaites, un classement sera établi par équipe.

### **Résultat Général :**

Le résultat des équipes à la compétition « Hand'icare Cup 2020 » sera calculé en additionnant les classements à chaque épreuve volée pendant les 4 jours. Pour chaque équipe, la moins bonne épreuve (donc celle avec le classement le plus élevé) sera soustraite, sur le principe d'une « discard ». L'équipe ayant le moins de points sera déclarée vainqueur de la HIC 2020 !

# Competition rules

## Hand'icare Cup

21<sup>st</sup> – 24<sup>th</sup> May 2020– Saint Hilaire du Touvet – Lumbin

*Last updated : January 27<sup>th</sup> 2020*

### Contacts :

**Hand'icare Cup organization :** Arnaud Cartier Millon

**Competition Director :** Emmanuel FELIX-FAURE

**Flight/security Director:** Martial DIGON/Cyprien CAMP

**Scorer :** Emmanuel FELIX-FAURE

**Take off area organization :** Martial DIGON

**1<sup>st</sup> aid :** Sébastien DI BRANGO

**Pilots registrations and informations :** Caroline BELLEVILLE – Angeline MAHUAS

**Press contact :** Anne-Laure CARTIER MILLON – Lucile SUEUR

*Any questions :* [handicarecup@parateam.com](mailto:handicarecup@parateam.com)

### Trials program

#### Thursday May 21<sup>st</sup>

*Meeting point: Salle Hors Sac, 15 chemin des Pistes, 38660 Saint Hilaire.*

- 10:30 AM: Pilots final registration and welcoming, equipment distribution
- 12:30 AM: Security briefing - **Mandatory**
- 1:00 PM: Briefing + 'Pompon' trial
- 8:00 PM: Day results and global ranking

#### Friday May 22<sup>nd</sup>

*Meeting point : Tourism Office, 102 Route des Trois Villages, 38660 Saint-Hilaire*

- 8:00 AM: briefing + "Ground challenge"
- 1:00 PM : briefing + "Cross" trial
- 8:00 PM: Day results + global ranking

#### Saturday May 23<sup>rd</sup>,

*Meeting point: Tourism Office, 102 Route des Trois Villages, 38660 Saint-Hilaire*

- 8:00 AM: Briefin + "Landing" trial
- 1:00 PM: Briefing + "Cross" trial
- 8:00 PM: Day results + global ranking

#### Sunday May 24<sup>th</sup>:

*Meetinf point: Tourism Office, 102 Route des Trois Villages, 38660 Saint-Hilaire*

- 8:00 AM: Briefing + "Glide" trial
- 3:00 PM: **Final ranking + Prizes-giving**

Competition program and meeting points are subject to modification related to weather conditions. No report planned. A trial can be done twice in case another one need to be canceled. Alternative trail or activities could also be organized.

For Hand'icare Cup overall program or any additional information, consult our website:  
[www.handicarecup.com](http://www.handicarecup.com).

## Registration

Participation is limited to 50 pilots, meaning 25 teams of 2 pilots. 20 position max being attributed to pilots taking over with wheelchairs.

Registration can be either individual or in team. For individual registrations, Hand'Icare Cup organizers will constitute teams.

Each team (or pair of pilots) is indivisible throughout the all day, during trials.

On approval of trial directon, one pilote can be substitute from one day to the other.

To register:

1. Fill in online form and payment: <https://www.handicarecup.com/inscriptions/>
2. You'll receive confirmation of your registration by email.
3. Hand'Icare Cup team will contact individually all pilots and give them full details about competition

Registration opening: **January 30<sup>th</sup> 2020**

## Registration fees

Registration fees are 100€ for 4 days, for each pilots.

Registration fees include:

- Participation to competition
- Lunch and diner meals
- Shuttle from back from landing area to take off
- Trackers (Deposit needed)
- Access to all Hand'Icare Cup "public animations" and "Off"

## Practice level

Minimum required level is FFVL "initial" licence or equivalent.

For the Cross trial, an IPPI card level IV will be required. Other pilots will not score for this trial.

A valide licence is mandatory on the date of subscription. For pilots without French licence, a flight liability insurance covering at least 500.000€ will be asked.

To consult FFVL standard : [https://efvl.fr/mesurer\\_progression](https://efvl.fr/mesurer_progression)

## Equipment

All pilots must have the appropriate equipment, in good condition: approved paraglider, helmet, emergency parachute, radio and gps.

Only trackers will be lent durind the competition, a deposit fee will be required on site. For any other equipment, pilots should ask their local club or school.



## Competition trials

This friendly unofficial competition counts up to 5 trials.

### Trial #1 - Pompon

**Goal:** Catch up, as quick as possible, 2 balloons tied together after having dropped them in flight.

Pilots ranking is defined by balloons dropping and catch up. Will be considered as "catch up" balloons staying in the pilots lines or wing at least 5 seconds.

Dropping should not be done before the pilots reaches the national roads reference point.

Any team in off-site situation will be disqualified for this trial.

**Scoring:** Pilot ranking will be defined for this trial depending on the number of balloons caught by the team (0, 1 or 2)

### Trial #2 Landing

**Goal:** Landing as close as possible to the target.

Pilots must respect a minim period of time of 1m30s between each take off, observing security rules.

In the air, each pilot is responsible to let the previous participant execute his landing precision without interfering. A pilot avoiding a target landing on purpose, for safety reasons, could benefit from a better scoring by judges. On the contrary, any dangerous behaviour for the pilot itself or for any surrounding persons can lead to judges penalties or disqualification.

Acrobatics is strictly forbidden during flight, or approach landing. 360° landing is also forbidden!

Drag-chute or any similar flight dragging system (pumping), interfering on purpose on the natural wing glide, is not permitted.

Touch down is to be done on foot or on wheels. If a pilots falls while touching down the floor, he will get the minimum score. A "Fall" is considered if another body part except feet ouches the ground.

It is the first foot or wheel touching the ground that determines the landing point. A foot or wheel on a line is considered as inside the target zone.

**Scoring:** The existing target on Lumbin landing area will be used to scoring. Center = 100 points, 1<sup>st</sup> circle = 75 points, 2<sup>nd</sup> circle = 50 points, 3<sup>rd</sup> circle=25points.

Points will be attributed according to pilots ranking in the trial. Teams score will be the results of adding each pilots individual score. Ranking will be done for this trial.



### **Trial #3 : Cross**

**Goal:** Cross country flight allowing to score points related to various courses.

**Teams** decide on which course is the more profitable among:

- Distance with 2 turning points. (instead of 3 in CFD). In this case, the number of points = number of km.
- Flat triangle (going back to landing) with a multiplying coefficient of 1,2.
- FAI triangle (smallest side must be > 28%) with a multiplying coefficient of 1,4.

Pilots are highly encouraged to get back to landing. The 2 triangle courses will only be considered if the pilots lands on Lumbin area. If one pilots lands somewhere else, the flight will be considered as a course of distance with 2 turning points.

Cross country trail can be sum up as:

**- A distance flight as defined above.**

**- within an authorized performance zone**

This performance zone is defined as a circle, a polygon or an axis.

This area is defined as a quadrangle: Saint Eynard-Granbier-Brame Farine-Chamrousse.

Segments are only considered when within this performance area even if the turning point is located outside of the defined zone..

**- Within an authorized period of time**

This trial is limited in time either La limitation en durée de la manche peut s'exprimer par :

- o With a determined hour when the trial will be ended, in case of simultaneous take off
- o Or a limited individual period of flight for every pilots, in case of individual take off.

In both cases, distance result will be limited by the time.

Radio communication between the two members of the team is highly recommended (plan to have 2 radios: one on security channel the other on "team" channel).

**Scoring :** Points are determined related to flying distance and to the type of course executed. (free distance and 2 turning points, flat triangle, FAI triangle). Team performance will consider the lower performance between the two member of team, to foster team spirit while flying.

This trial is similar to CFD flights with some adaptation. For any further question on this kind of trail , please refer

to: [https://parapente.ffvl.fr/sites/parapente.ffvl.fr/files/CFD\\_reglement\\_2018\\_2019\\_1.pdf](https://parapente.ffvl.fr/sites/parapente.ffvl.fr/files/CFD_reglement_2018_2019_1.pdf)

Pilots can send their tracks on the CFD website using:

- smartphones (<https://parapente.ffvl.fr/cfdAPI>) ou
- computer (<https://parapente.ffvl.fr/user/75/cfd/declaration>) ,

- or downloading their GPS at Race HQ

CFD result will be modified accordingly to the present competition rules to get the Cross country trial result.

### **Trial#4 Gliding**

**Goal:** Execute a turning point as far as possible in the plain, in this axis of Gravière body of water, while getting back to official landing area.

Any landing out of the official zone will lead to a penalty:

1. Off site landing : 0 points in the trial Atterrissage hors terrain : 0 à l'épreuve
2. Landing in the emergency zone for delta or in the parksite : 50% penalty

A penalty related to risky behaviour can be apply, at the discretion of the competition director.

**Scoring:** Points will be attributed according to pilots ranking in the trial. Teams score will be the results of adding each pilots individual score.

### **Epreuve #5 : Ground challenge**

**Goal:** Do a slalom course as quickly as possible. Pilot in wheelchair will be pushed by his teammate. All participants will do the slalom using a flight wheelchair, being able to walk or not, and helped by his teammate,.

The trial will take place as a dual with an other team as a « parallel slalom ».

A random drawing will determinate the initial team encountering. After a qualification phase, a tournament with direct elimination will take place between the 16th best teams unless only one will remain!

Slalom is lost as soon as the wing touches the ground. Pushers can't touch the wing.

**Scoring :** Depending on defeats/vistories score table, a team ranking will be done.

### **General scoring:**

Team results of Hand'icare cup 2020 will be calculated, adding the raking of each flight trail during the 4 days. For each team, the worst trial (the one with the highest score) will be deducted, following the « discard » principal. The team with the lower number of points will be declared victorious!