

Règlement des épreuves

Hand'icare Cup

30 Mai au 2 Juin 2019 – Saint Hilaire du Touvet – Lumbin

Mise à jour le : 23 mai 2019

Contacts :

Organisation Hand'icare Cup : Arnaud Cartier Millon

Directeur d'épreuve : Jacky Vicedo

Scorer : Marc NOSSIN

Directeur Sécurité / Secours : Emmanuel FELIX FAURE

Gestion du décollage : Martial DIGON et Jacky VICEDO

Gestion Atterrissage : Martial DIGON et Jacky VICEDO

Directeur technique : Emmanuel Felix-Faure

Docteur : DI BRANGO Sébastien

Accueil pilotes et inscriptions : Angeline Mahuas– Caroline Belleville

Contact Presse : Anne-Laure Cartier Millon

Pour toute question : handicarecup@parateam.com

Programme des épreuves

Jeudi 30 Mai

RDV Salle hors sac, 15 chemin des Pistes, 38660 Saint Hilaire.

- 10h30 : Accueil pilote, inscriptions des équipes, distribution matériel
- 12h30H : briefing sécurité obligatoire
- 13H00 : briefing épreuve **Le Pompon**, épreuve

Vendredi 31 Mai,

RDV parking de l'office du tourisme, 102 Route des Trois Villages, 38660 Saint-Hilaire

- 8h : briefing **Le Pompon**, épreuve
- 13h : briefing **l'Endurance**, épreuve
- 20h : résultats

Samedi 1 juin,

RDV parking de l'office du tourisme, 102 Route des Trois Villages, 38660 Saint-Hilaire

- 8h : briefing **L'Attero**, épreuve
- 13h : briefing **Le Cross**, épreuve
- 20h30 : résultat

Dimanche 2 juin

RDV parking de l'office du tourisme, 102 Route des Trois Villages, 38660 Saint-Hilaire

- 8h : briefing **La Finesse**, épreuve
- 15h: **résultat général, remise des prix**

Le programme de la compétition est susceptible d'être modifié en fonction des conditions météorologiques. Aucun report n'est prévu, des épreuves ou ateliers alternatifs pourront être proposés.

Pour connaître le programme complet des animations, restauration et autres, consulter le site www.handicarecup.com.

Inscriptions

Le nombre de participants est limité à 60 pilotes, soit 30 équipes de 2 pilotes. 24 places sont attribuées prioritairement aux pilotes en situation de handicap.

L'inscription se fait par équipe ou de façon individuelle. Pour les inscriptions individuelles, l'équipe organisatrice d'Hand'icare Cup se chargera de former les équipes.

Chaque couple de pilotes est indivisible tout au long de chacune des journées, pendant les épreuves.

Sur autorisation du directeur d'épreuve, un pilote peut être remplacé d'une journée sur l'autre.

Pour s'inscrire, plusieurs étapes :

1. Remplir le formulaire en ligne sur <https://www.handicarecup.com/inscriptions/>
2. S'inscrire et régler son inscription sur la FFVL <https://parapente.ffvl.fr/compet/3409> cliquer sur « **se connecter** »
3. Vous recevrez un mail de confirmation
4. L'équipe Hand'icare contactera individuellement les pilotes et s'assurera des derniers détails

Ouverture des inscriptions : **le 16 février 2019**

Frais d'inscription

Le prix de l'inscription est fixé à 60€ pour les 4 jours, le règlement se fait par carte bleu, sur le site de la FFVL.

Une inscription est possible pour 20€/jour, en contactant l'équipe accueil pilotes. Dans ce cas, le règlement se fera par chèque libellé au club Parateam (adresse d'envoi : Parateam, Co Arnaud CARTIER MILLON 3 chemin des Grangettes 38660 Saint Hilaire du Touvet).

Les frais d'inscription comprennent :

- La participation aux épreuves
- Pique-nique du midi et repas du soir
- Les navettes d'accès au déco et la récupération après le vol
- Le prêt de matériel (un chèque de caution sera demandé sur place)
- L'accès à toutes les animations du « Off »

Niveau de pratique

Le niveau minimum requis pour participer est le « Brevet initial » FFVL.

Une licence à jour **est obligatoire** au jour de l'inscription. Pour les pilotes non licenciés en France, une responsabilité aérienne couvrant au minimum à hauteur de 500 000 euros est nécessaire.

2 niveaux de participation sont définis :

Expert : Niveau "Bleu" selon le référentiel du Brevet de pilote FFVL

Piou-Piou : Niveau "Vert" selon le référentiel du Brevet de pilote FFVL

Lors des inscriptions, il sera demandé aux pilotes de définir le niveau dans lequel ils souhaitent s'inscrire. Ce niveau conditionne leur participation à une partie ou à toutes les épreuves ainsi que le classement dans lequel leur équipe sera intégrée.

Consulter le référentiel FFVL : https://efvl.fr/mesurer_progression

Matériel

Chaque participant doit avoir un matériel en bon état : un parapente homologué, un casque, un parachute de secours, une radio et un gps.

Du matériel de vol (aile, radio, gps...) pourra être prêté gracieusement pendant la durée de l'évènement. La demande est à faire lors de votre inscription, un chèque de caution sera demandé sur place.

Les épreuves

Cette compétition amicale regroupe 5 types d'épreuves.

2 classements selon les niveaux :

- Un classement **Expert** comprenant les 5 épreuves.
- Un classement **Piou-Piou** ne comprenant que 3 épreuves

Epreuve #1 - Le Pompon [Classement expert et Piou Piou]

Objectif : Rattraper le plus rapidement possible, après les avoir largués en vol, deux ballons de baudruche reliés entre eux par une ficelle.

Le classement des pilotes sera défini par le temps entre le largage des ballons et le rattrapage. (Seront considérés « rattrapés », les ballons qui resteront "coincés" au minimum 5 secondes dans les suspentes, la voilure...)

Le point de largage ne doit pas avoir lieu avant que le pilote n'ait dépassé la route nationale.

Tout hors terrain est disqualifiant pour l'épreuve.

Scoring : des points seront attribués en fonction du classement des pilotes à l'épreuve. Le score de chaque équipe sera calculé en additionnant le résultat des deux pilotes.

Le classement est défini par le temps de rattrapage des ballons.

Epreuve #2 L'endurance [Classement expert uniquement]

Objectif : Rester le plus longtemps en l'air ou un temps précisément défini.

La manche aura lieu préférentiellement en fin d'après-midi pour permettre aux candidats de voler dans des petites conditions thermiques faiblissantes. Le temps de vol sera pris entre le moment de décollage et d'atterrissage.

Scoring : Des points seront attribués en fonction du classement des pilotes à l'épreuve. Le score de chaque équipe sera calculé en additionnant le résultat des deux pilotes.

Le classement est défini par le temps passé en l'air.

Epreuve #3 L'atterro **[Classement expert et Piou Piou]**

Objectif : Atterrir au plus près de la cible.

Les décollages doivent respecter un intervalle minimum de 1m30s entre deux décollages et en respectant les règles de sécurité.

En l'air, chaque pilote doit s'organiser pour laisser le concurrent précédent réaliser sa tentative de précision d'atterrissage sans être gêné. Un pilote ayant volontairement évité la cible pour des raisons de sécurité pourra voir son score amélioré par les juges. A l'inverse toute manœuvre dangereuse pour lui ou pour les personnes à proximité sera pénalisée à l'appréciation du jury suivant la situation et pouvant aller jusqu'à la disqualification.

Les manœuvres de voltige sont interdites, durant le vol ou durant la phase d'approche. Le posé 360 est aussi interdit !

L'utilisation de Drag-chute ou autre système de freinage aérien similaire (pompage) interférant délibérément avec la finesse naturelle de l'aile, n'est pas admise.

L'atterrissage doit être fait sur les pieds (valides) ou sur les roues du fauteuil (Handi). Si un concurrent chute à l'atterrissage, il recevra le score minimum. Il y a « chute », si une autre partie du corps que les pieds, touche le sol

La première roue, ou le premier pied posé au sol compte comme point d'atterrissage. Une roue ou un pied sur une ligne compte comme à l'intérieur de la zone.

Scoring : La cible déjà existante de l'atterrissage de Lumbin servira au comptage des points, centre 100 points, premier cercle 75 points, deuxième cercle 50 points, troisième cercle 25 points.

Des points seront attribués en fonction du classement des pilotes à l'épreuve. Le score de chaque binôme sera calculé en additionnant le résultat des deux pilotes.

Le classement est défini par la valeur de la zone où le pilote posera.

Epreuve #4 : Le Cross **[Classement expert uniquement]**

Objectif : Vol de distance permettant de cumuler des points selon divers parcours.

Les équipes font le parcours qui leur semble le plus favorable, parmi :

- la distance avec 2 points de contournement (au lieu de 3 en CFD), dans ce cas, le nombre de points = le nombre de km.
- le triangle plat (avec retour à l'atterro) avec un coefficient multiplicateur de 1,2,
- le triangle FAI (le plus petit côté doit avoir une distance > 28%) avec un coefficient multiplicateur de 1,4.

De cette manière, les pilotes sont fortement incités à rentrer au goal. Les 2 types de triangle ne seront acceptés que si les pilotes posent à l'atterrissage de Lumbin. Si un pilote pose ailleurs, le vol sera pris comme une distance avec 2 pts de contournement.

L'épreuve se définit donc par :

- **Un vol tel que défini ci-dessus.**

- **Une aire de performance autorisée.**

Cette dernière se matérialise par un cercle, un polygone ou un axe.

Cette aire pourrait ainsi être le quadrilatère défini par : Saint Eynard-Granier-Brame Farine-Chamrousse.

Les segments seront calculés uniquement dans l'aire de performance même s'il existe un point de virage à l'extérieur de la zone définie.

- **Un temps de vol autorisé.**

La limitation en durée de la manche peut s'exprimer par :

- o Une heure limite d'arrêt de la manche en cas de départs simultanés.
- o Une durée de vol individuelle fixe pour l'ensemble des pilotes en cas de départs individuels.

Dans les 2 cas, la distance prise en compte sera limitée par l'horaire.

La communication radio à l'intérieur de l'équipe est souhaitée (prévoir 2 radios : 1 sur la FRQ sécurité + 1 sur la fréquence « équipe »).

Scoring : Les points sont calculés en fonction de la distance parcourue et du type de parcours effectué (distance libre 2 pts, triangle plat, triangle FAI). La performance de chaque binôme sera égale à la moins bonne performance des 2 membres, de sorte à favoriser le vol en équipe.

C'est le principe d'un vol CFD avec quelques aménagements. Pour les infos sur ce type de manche : https://parapente.ffvl.fr/sites/parapente.ffvl.fr/files/CFD_reglement_2018_2019_1.pdf

Les pilotes pourront envoyer leur trace sur le site de la CFD via :

- leur téléphone (<https://parapente.ffvl.fr/cfdAPI>) ou
- un ordinateur (<https://parapente.ffvl.fr/user/75/cfd/declaration>) ,
- ou télécharger leur GPS au PC course.

Le résultat de la CFD sera modifié en fonction du présent règlement pour obtenir le score de l'épreuve de Cross.

Epreuve #5 La Finesse **[Classement expert et Piou Piou]**

Objectif : Réaliser un point de contournement le plus loin possible dans la plaine, dans l'axe du plan d'eau de la gravière, tout en retournant à l'atterrissage officiel.

Tout posé hors de l'atterrissage officiel sera pénalisé :

- Atterrissage hors terrain : 0 à l'épreuve
- Atterrissage de secours « delta » ou « parking » : Pénalité de 50%

Une pénalité, à la discrétion du directeur d'épreuve, pourra être appliquée pour comportement à risque.

Scoring : Des points seront attribués en fonction du classement des pilotes à l'épreuve. Le score de chaque binôme sera calculé en additionnant le résultat des deux pilotes.

Le classement est défini par la distance entre le décollage et le point de contournement.

Competition rules

Hand'icare Cup

May 30th – June 2nd 2019– Saint Hilaire du Touvet – Lumbin

Last updated : May 23rd 2019

Contacts :

Hand'icare Cup organization : Arnaud Cartier Millon

Competition Director : Jacky Vicedo

Scorer : Marc NOSSIN

Security director : Emmanuel FELIX FAURE

Take off area organization : Martial DIGON et Jacky VICEDO

Landing area organization : Martial DIGON et Jacky VICEDO

Technical director : Emmanuel Felix-Faure

1st aid : Sébastien Di Brango

Pilots registration and information : Angeline Mahuas– Caroline Belleville

Press contact : Anne-Laure Cartier Millon

Any questions : handicarecup@parateam.com

Events program

Thursday May 30th

Meeting point: Salle Hors Sac, 15 chemin des Pistes, 38660 Saint Hilaire.

- 10:30 AM: Pilots final registration and welcoming, equipment distribution
- 12:30 AM: Security briefing - **Mandatory**
- 1:00 PM: Briefing + 'Pompon' event
- 8:00 PM: Day's results and global ranking

Friday May 31st

Meeting point : Tourism Office, 102 Route des Trois Villages, 38660 Saint-Hilaire

- 8:00 AM: briefing + "Pompon" event
- 1:00 PM : briefing + "Endurance" event
- 8:00 PM: Day's results + global ranking

Saturday June 1st,

Meeting point: Tourism Office, 102 Route des Trois Villages, 38660 Saint-Hilaire

- 8:00 AM: Briefing + "Landing" event
- 1:00 PM: Briefing + "Cross" event
- 8:00 PM: Day's results + global ranking

Sunday June 2nd:

Meeting point: Tourism Office, 102 Route des Trois Villages, 38660 Saint-Hilaire

- 8:00 AM: Briefing + "Glide" event
- 3:00 PM: **Final ranking + Awards**

Competition program is subject to modification related to weather conditions. No postponement planned. Alternative events or activities could be organized.

For Hand'icare Cup overall program or any additional information, visit our website:

www.handicarecup.com.

Registration

Participation is limited to 60 pilots, meaning 30 teams of 2 pilots. 24 positions allocated in priority to disabled pilots.

Registration can be either individual or in team. For individual registrations, Hand'icare Cup's organizers will constitute teams.

Each team (or pair of pilots) is indivisible throughout each day, during events.

On approval of the event director, one pilot can be replaced from one day to the next.

To register:

1. Fill in the online form: <https://www.handicarecup.com/inscriptions/>
2. Send payment by bank account to organizers
3. Hand'icare Cup's team will contact individually all pilots and give them full details about the competition

Registration opening: **February 16th 2019**

Registration fees

Registration fees are 60€ for 4 days, for each pilot.

Registration fees include:

- Participation in the competition
- Lunch and diner meals
- Shuttles between the landing area and take off
- If needed, equipment lending (Deposit needed)
- Access to all Hand'icare Cup's "public animations" and "Off"

Practice level

Minimum required level is FFVL "initial" licence or equivalent

A valid licence is mandatory on the date of registration. For pilots without a French licence, a flight liability insurance covering at least 500.000€ will be asked.

There are 2 ranking levels within the competition:

Expert: "Blue" level, according to FFVL pilot licence standard.

Piou-Piou : "Green" level, according to FFVL pilot licence standard.

While registering, pilots will be asked to define the level they want to register in. This level will determine their participation to either all events or part of them, and also the ranking in which they will be scoring.

To check FFVL standard : https://efvl.fr/mesurer_progression

Equipment

All pilots must have the appropriate equipment, in good condition: approved paraglider, helmet, emergency parachute, radio and gps.

Flying equipment can be lent for free during competition. Request can be made while registering, a deposit fee will be required on site.

Competition events

This friendly unofficial competition counts up to 5 events.

2 rankings depending on the pilots' level:

- **Expert** ranking with all 5 events
- **Piou piou** ranking with 3 events

Event #1 - Pompon [Experts and Piou Piou]

Goal: Catch, as quickly as possible, 2 balloons tied together after having dropped them in flight.

Pilots' ranking is defined by the period of time between the balloons' drop time and catching. Will be considered as "caught" balloons staying in the pilot's lines or wing at least 5 seconds.

Dropping should not be done before the pilot reaches the national road's reference point.

Any team in off-site situation will be disqualified for this event.

Scoring: Points will be awarded based on the pilot's ranking in the event. The team scores will be the result of adding both pilots' individual scores.

Ranks will be defined by the amount of time it takes to catch the balloons.

Event #2 Endurance [Experts only]

Goal: Remain in flight for as long as possible with a maximum time given.

The event will preferably take place late afternoon to allow pilots to fly in declining thermal conditions. Flying time will be considered between take-off and landing.

Scoring: Points will be awarded based on the pilot's ranking in the event. The team scores will be the result of adding both pilots' individual scores.

Ranking is defined by the time in flight.

Event #3 Landing [Experts and Piou Piou]

Goal: Landing as close as possible to the target.

Pilots must respect a minimum period of time of 1m30s between each take off, observing security rules.

In the air, each pilot is responsible for letting the previous participant execute his precision landing without interfering. A pilot avoiding a target landing on purpose, for safety reasons, could be awarded a better score by judges. On the contrary, any dangerous behaviour for themselves or for any surrounding persons can lead to penalties or disqualification.

Acrobatics are strictly forbidden during flight, or approach landing. 360° landing is also forbidden!

Drag-chute or any similar flight dragging system (pumping), interfering on purpose with the natural wing glide, is not permitted.

Touch down has to be done on feet or on wheels. If a pilot falls while landing, they will get the minimum score. It is considered a "Fall" if any other part of the body, except the feet, touches the ground.

The first foot or wheel that touches the ground determines the landing point. A foot or wheel on a line is considered as inside the target zone.

Scoring: The existing target on Lumbin landing area will be used for scoring. Center = 100 points, 1st circle = 75 points, 2nd circle = 50 points, 3rd circle = 25 points.

Points will be awarded based on the pilot's ranking in the event. The team scores will be the result of adding both pilots' individual scores.

Ranking is defined by the landing on the scoring zone.

Event #4 : Cross [Experts only]

Goal: Cross country flight allowing to score points depending on various courses.

Teams decide on which course is the most profitable among:

- Distance with 2 turning points. (instead of 3 in CFD). In this case, the number of points = number of km.
- Flat triangle (going back to landing) with a multiplying coefficient of 1,2.
- FAI triangle (smallest side must be > 28%) with a multiplying coefficient of 1,4.

Pilots are highly encouraged to return to landing. The 2 triangle courses will only be considered if the pilot lands on Lumbin area. If one pilot lands somewhere else, the flight will be considered as a course of distance with 2 turning points.

The Cross country event can be summed up as:

- A distance flight as defined above

- Within an authorized performance zone

This performance zone is defined as a circle, a polygon or an axis.

This area is defined as a quadrangle: Saint Eynard-Granbier-Brame Farine-Chamrousse.

Segments will only count when within this performance area, even if the turning point is located outside of the defined zone.

- Within an authorized period of time

This event is limited in time, this limitation can be expressed as:
o a determined hour when the event will be ended, in case of simultaneous take off
o Or a limited individual period of flight time for every pilots, in case of individual take off.

In both cases, distance results will be limited by the time.

Radio communication between the two members of the team is highly recommended (plan to have 2 radios: one on security channel, the other on “team” channel).

Scoring: Points are awarded according to flying distance and the type of course executed (free distance with 2 turning points, flat triangle, FAI triangle). The team’s score will only be as high as the lowest performance between the two members of team, in order to foster team spirit while flying.

This event is similar to CFD flights with some modifications. For any further question on this kind of event , please refer

to: https://parapente.ffvl.fr/sites/parapente.ffvl.fr/files/CFD_reglement_2018_2019_1.pdf

Pilots can send their tracks on the CFD website using:

- a smartphone (<https://parapente.ffvl.fr/cfdAPI>) or
- a computer (<https://parapente.ffvl.fr/user/75/cfd/declaration>) ,
- or uploading their GPS at Race HQ

The CFD result will be adjusted according to the present competition rules to get the Cross country event result.

Event#5 Gliding [Expert and Piou Piou]

Goal: Execute a turning point as far as possible in th, along the axis of the Gravière’s body of water, and returning to the official landing area.

Any landing outside the official zone will lead to a penalty:

1. Off site landing: 0 points in the event
2. Landing in the emergency zone for delta or in the parking area: 50% penalty

A penalty related to risky behaviour can be applied, at the discretion of the competition’s director.

Scoring: Points will be awarded based on the pilot’s ranking in the event. The team scores will be the result of adding both pilots’ individual scores.

Ranking is defined by the distance between take off and turning point.