

# Règlement des épreuves

## Hand'icare Cup

30 Mai au 2 Juin 2019 – Saint Hilaire du Touvet – Lumbin

Mise à jour le : 19 février 2019

### Contacts :

**Organisation Hand'icare Cup** : Arnaud Cartier Millon

**Directeur d'épreuve** : Jacky Vicedo

**Scorer** : x

**Directeur Sécurité / Secours** : x

**Gestion du décollage** : moniteur Pro

**Gestion Atterrissage** : moniteur pro

**Délégué technique** : Emmanuel Felix-Faure

**Docteur** : Sébastien Di Brango

**Accueil pilotes et inscriptions** : Angeline Mahuas– Caroline Belleville

**Contact Presse** : Anne-Laure Cartier Millon

Pour toute question : [handicarecup@parateam.com](mailto:handicarecup@parateam.com)

### Programme des épreuves

#### Jeudi 30 Mai

*RDV Salle hors sac, 15 chemin des Pistes, 38660 Saint Hilaire.*

- 10h30 : Accueil pilote, inscriptions des équipes, distribution matériel
- 13H : briefing sécurité obligatoire
- 13H30 : briefing épreuve **Le Pompon**, épreuve

#### Vendredi 31 Mai,

*RDV parking de l'office du tourisme, 102 Route des Trois Villages, 38660 Saint-Hilaire*

- 8h : briefing **Le Pompon**, épreuve
- 13h30 : briefing **l'Endurance**, épreuve
- 20h : résultats

#### Samedi 1 juin,

*RDV parking de l'office du tourisme, 102 Route des Trois Villages, 38660 Saint-Hilaire*

- 8h : briefing **L'Attero**, épreuve
- 12h30 briefing **Le Cross**, épreuve
- 20h : résultat

#### Dimanche 2 juin

*RDV parking de l'office du tourisme, 102 Route des Trois Villages, 38660 Saint-Hilaire*

- 8h : briefing **La Finesse**, épreuve
- 13h30 : **résultat général, remise des prix**

Le programme de la compétition est susceptible d'être modifié en fonction des conditions météorologiques. Aucun report n'est prévu, des épreuves ou ateliers alternatifs pourront être proposés.

Pour connaître le programme complet des animations, restauration et autres, consulter le site [www.handicarecup.com](http://www.handicarecup.com).

## Inscriptions

Le nombre de participants est limité à 60 pilotes, soit 30 équipes de 2 pilotes. 24 places sont attribuées prioritairement aux pilotes en situation de handicap.

L'inscription se fait par équipe ou de façon individuelle. Pour les inscriptions individuelles, l'équipe organisatrice d'Hand'icare Cup se chargera de former les équipes.

Chaque couple de pilotes est indivisible tout au long de chacune des journées, pendant les épreuves.

Sur autorisation du directeur d'épreuve, un pilote peut être remplacé d'une journée sur l'autre.

Pour s'inscrire, plusieurs étapes :

1. Remplir le formulaire en ligne sur <https://www.handicarecup.com/inscriptions/>
2. S'inscrire et régler son inscription sur la FFVL <https://parapente.ffvl.fr/compet/3409> cliquer sur « **se connecter** »
3. Vous recevrez un mail de confirmation
4. L'équipe Hand'icare contactera individuellement les pilotes et s'assurera des derniers détails

Ouverture des inscriptions : **le 16 février 2019**

## Frais d'inscription

Le prix de l'inscription est fixé à 60€ pour les 4 jours, le règlement se fait par carte bleue, sur le site de la FFVL.

*Une inscription est possible pour 20€/jour, en contactant l'équipe accueil pilotes. Dans ce cas, le règlement se fera par chèque libellé au club Parateam (adresse d'envoi : Parateam, Co Arnaud CARTIER MILLON 3 chemin des Grangettes 38660 Saint Hilaire du Touvet).*

Les frais d'inscription comprennent :

- La participation aux épreuves
- Pique-nique du midi et repas du soir
- Les navettes d'accès au déco et la récupération après le vol
- Le prêt de matériel (un chèque de caution sera demandé sur place)
- L'accès à toutes les animations du « Off »

## Niveau de pratique

Le niveau minimum requis pour participer est le « Brevet initial » FFVL.

Une licence à jour **est obligatoire** au jour de l'inscription. Pour les pilotes non licenciés en France, une responsabilité aérienne couvrant au minimum à hauteur de 500 000 euros est nécessaire.

2 niveaux de participation sont définis :

**Expert** : Niveau "Bleu" selon le référentiel du Brevet de pilote FFVL

**Piou-Piou** : Niveau "Vert" selon le référentiel du Brevet de pilote FFVL

Lors des inscriptions, il sera demandé aux pilotes de définir le niveau dans lequel ils souhaitent s'inscrire. Ce niveau conditionne leur participation à une partie ou à toutes les épreuves ainsi que le classement dans lequel leur équipe sera intégrée.

Consulter le référentiel FFVL : [https://efvl.fr/mesurer\\_progression](https://efvl.fr/mesurer_progression)

## Matériel

Chaque participant doit avoir un matériel en bon état : un parapente homologué, un casque, un parachute de secours, une radio et un gps.

Du matériel de vol (aile, radio, gps...) pourra être prêté gracieusement pendant la durée de l'évènement. La demande est à faire lors de votre inscription, un chèque de caution sera demandé sur place.

## Les épreuves

Cette compétition amicale regroupe 5 types d'épreuves.

2 classements selon les niveaux :

- Un classement **Expert** comprenant les 5 épreuves.
- Un classement **Piou-Piou** ne comprenant que 3 épreuves

### Epreuve #1 - Le Pompon [Classement expert et Piou Piou]

**Objectif** : Rattraper le plus rapidement possible, après les avoir largués en vol, deux ballons de baudruche reliés entre eux par une ficelle.

Le classement des pilotes sera défini par le temps entre le largage des ballons et le rattrapage. (Seront considérés « rattrapés », les ballons qui resteront "coincés" au minimum 5 secondes dans les suspentes, la voilure...)

Le point de largage ne doit pas avoir lieu avant que le pilote n'ait dépassé la route nationale.

Tout hors terrain est disqualifiant pour l'épreuve.

**Scoring** : des points seront attribués en fonction du classement des pilotes à l'épreuve. Le score de chaque équipe sera calculé en additionnant le résultat des deux pilotes.

Le classement est défini par le temps de rattrapage des ballons.

### Epreuve #2 L'endurance [Classement expert uniquement]

**Objectif** : Rester le plus longtemps en l'air ou un temps précisément défini.

La manche aura lieu préféablement en fin d'après-midi pour permettre aux candidats de voler dans des petites conditions thermiques faiblissantes. Le temps de vol sera pris entre le moment de décollage et d'atterrissage.

**Scoring** : Des points seront attribués en fonction du classement des pilotes à l'épreuve. Le score de chaque équipe sera calculé en additionnant le résultat des deux pilotes.

Le classement est défini par le temps passé en l'air.

### **Epreuve #3 L'atterro [Classement expert et Piou Piou]**

**Objectif :** Atterrir au plus près de la cible.

Les décollages doivent respecter un intervalle minimum de 1 m 30 s entre deux décollages et en respectant les règles de sécurité.

En l'air, chaque pilote doit s'organiser pour laisser le concurrent précédent réaliser sa tentative de précision d'atterrissage sans être gêné. Un pilote ayant volontairement évité la cible pour des raisons de sécurité pourra voir son score amélioré par les juges. A l'inverse toute manœuvre dangereuse pour lui ou pour les personnes à proximité sera pénalisée à l'appréciation du jury suivant la situation et pouvant aller jusqu'à la disqualification.

Les manœuvres de voltige sont interdites, durant le vol ou durant la phase d'approche. Le posé 360 est aussi interdit !

L'utilisation de Drag-chute ou autre système de freinage aérien similaire (pompage) interférant délibérément avec la finesse naturelle de l'aile, n'est pas admise.

L'atterrissage doit être fait sur les pieds (valides) ou sur les roues du fauteuil (Handi). Si un concurrent chute à l'atterrissage, il recevra le score minimum. Il y a « chute », si une autre partie du corps que les pieds, touche le sol

La première roue, ou le premier pied posé au sol compte comme point d'atterrissage. Une roue ou un pied sur une ligne compte comme à l'intérieur de la zone.

**Scoring :** La cible déjà existante de l'atterrissage de Lumbin servira au comptage des points, centre 100 points, premier cercle 75 points, deuxième cercle 50 points, troisième cercle 25 points.

Des points seront attribués en fonction du classement des pilotes à l'épreuve. Le score de chaque binôme sera calculé en additionnant le résultat des deux pilotes.

Le classement est défini par la valeur de la zone où le pilote posera.

### **Epreuve #4 : Le Cross [Classement expert uniquement]**

**Objectif :** Produire la plus grande distance de vol possible tout en rentrant au but.

Chaque binôme est indivisible et doit voler ensemble.

C'est le principe d'une manche libre, aussi appelé cat's cradle.

**Les couples de pilotes** volent dans la direction qui leur semble la plus favorable, lorsqu'ils tournent pour commencer une nouvelle branche de leur parcours, ils créent en quelque sorte leur propre balise. Les trajectoires enregistrées sont analysées afin d'en extrapoler la plus grande distance en fonction du nombre de segments de vol autorisés. Et cela à l'intérieur de l'aire de performance autorisée. Le fait de ne pas poser au but entraîne un malus important.

L'épreuve se définit par :

**- Un nombre de segments autorisés de vol (entre deux et quatre).**

Le premier segment de vol se mesure toujours du décollage (même si un départ est organisé en l'air). Le dernier segment de vol se termine toujours par le lieu de posé.

**- Une aire de performance autorisée.**

Cette dernière peut être définie par un cercle, un polygone ou un axe (dans ce dernier cas les mesures de performance seront obtenues par une projection orthogonale de la trajectoire du pilote sur l'axe) Les segments seront calculés uniquement dans l'aire de performance même si le pilote a réalisé un point de virage à l'extérieur de la zone définie

**- Un temps de vol autorisé.**

La limitation en durée de la manche s'articule autour de deux possibilités :

- Une heure limite de retour au terrain ou d'arrêt de la manche en cas de départs simultanés.
- Une durée de vol individuelle fixe pour l'ensemble des pilotes en cas de départs individuels.

Avant le calcul final des points, la performance de chaque **équipe** s'exprime en km. **Les équipes** rentrées au but seront créditées des km réellement accomplis. **Les équipes** non rentrées au but verront leur performance en km dégradée (coefficient 0.95).

La communication radio à l'intérieur de l'équipe est permise et souhaitée (prévoir 2 radios : 1 sur la FRQ sécurité + 1 sur la fréquence « équipe »).

**Scoring** : Il sera effectué à l'aide du Logiciel GARGOL, conçu pour gérer ce type de manche et largement éprouvé à l'échelle nationale.

## **Epreuve #5 La Finesse** **[Classement expert et Piou Piou]**

**Objectif** : Réaliser un point de contournement le plus loin possible dans la plaine, dans l'axe du plan d'eau de la gravière, tout en retournant à l'atterrissage officiel.

Tout posé hors de l'atterrissage officiel sera pénalisé :

- Atterrissage hors terrain : 0 à l'épreuve
- Atterrissage de secours « delta » ou « parking » : Pénalité de 50%

Une pénalité, à la discrétion du directeur d'épreuve, pourra être appliquée pour comportement à risque.

**Scoring** : Des points seront attribués en fonction du classement des pilotes à l'épreuve. Le score de chaque binôme sera calculé en additionnant le résultat des deux pilotes.

Le classement est défini par la distance entre le décollage et le point de contournement.